

Checkliste für die Auswahl von Flugschulen

Austrian Cockpit Association – der Verband für Piloten und jene, die es noch werden wollen

Einführung

Dieser Fragebogen soll angehenden Piloten als Leitfaden bei der Bewertung von Flugschulen dienen. Für den mit der Materie noch nicht vertrauten Interessierten sind nachfolgend die wichtigsten Begriffe und Abkürzungen erklärt, wie sie in diesem Fragebogen und in Informationsgesprächen bei Flugschulen vorkommen.

Begriffe

- **ACG** = Austro Control GmbH, Österreichische Luftfahrtbehörde www.austrocontrol.at
- **ATO** = Approved Training Organisation (neue Bezeichnung nach EASA Part FCL ab April 2012)
- **ATPL: Airline Transport Pilot License** = Linienspielenlizenz (Motorflugzeuge mit mehr als einem erforderlichen Piloten)
- **BMVIT** = Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie <http://www.bmvit.gv.at/>
- **Briefing** = Vor- und/oder Nachbesprechung eines Fluges
- **BU** = Berufsgrunduntersuchung
- **CBT** = Computer Based Training
- **CPL: Commercial Pilot License** = Berufspilotenlizenz
- **CPT** = Cockpit Procedure Trainer
- **DLR** = Deutsches Forschungszentrum für Luft- und Raumfahrt www.dlr.de
- **DLR Test** = www.hh.dlr.de
- **EASA** = European Aviation Safety Agency - Europäische Agentur für Flugsicherheit <http://easa.europa.eu>
- **FFS = Full Flight Simulator** = ein technisch hochentwickeltes, auf bestimmte Flugzeugmuster abgestimmtes elektro-mechanisches Gerät für die Simulation fast beliebiger Flugzustände Flugzeuge, für die nicht durch die Musterzulassung eine Mindestflugbesatzung von zwei Piloten vorgeschrieben ist.
- **FNPTII** = Flight and Navigation Procedures Trainer, Verfahrensübungsgerät
- **FQ = Firmenqualifikation - Selektion**
- **FTO** = Flying Training Organisation, Flugschule (Bezeichnung nach JAR FCL)
- **General Aviation** = Allgemeine Luftfahrt : Luftfahrt außer Linien- und Charterverkehr
- **IR: Instrument Rating** = Instrumentenflugberechtigung
- **JAA** = Joint Aviation Authorities
- **LBA** = Luftfahrt-Bundesamt, Deutsche Luftfahrtbehörde www.lba.de
- **MCC: Multi Crew Coordination** = Lehrgang für die Zusammenarbeit der Flugbesatzung
- **MEP** = Multi Engine Piston Aeroplane, Klassenberechtigung für mehrmotorige Flugzeuge mit Kolbenmotor
MPA = Flugzeuge mit einer durch die Musterzulassung vorgeschriebenen Mindestflugbesatzung von zwei Piloten.
- **MPA = Multi-Pilot Aeroplanes - Flugzeuge mit zwei Piloten**
- **OEAEC** = Österreichischer Aeroclub www.aeroclub.at
- **OZB** = Oberste Zivilluftfahrtbehörde (Abteilung von BMVIT)
- **PPL: Private Pilot License** = Privatpilotenlizenz
- **SEP** = Single Engine Piston Aeroplane, Klassenberechtigung für einmotorige Flugzeuge mit Kolbenmotor
- **SPA = Single-pilot aeroplanes - Flugzeuge mit einem Piloten**
- **TRTO** = Type Rating Training Organisation
- **Type Rating** = Musterberechtigung für Flugzeuge mit 2 Piloten
- **Verfahrensübungsgerät** = elektro-mechanisches Gerät zum Üben bestimmter Verfahren



Checkliste für die Auswahl von Flugschulen

Austrian Cockpit Association – der Verband für Piloten und jene, die es noch werden wollen

Ausstattungskriterien

Abhängig von dem durch die Flugschule angebotenen Ausbildungsspektrum sollte diese mit entsprechendem Material ausgerüstet sein. Genügend z.B. für die Ausbildung zum Privatpiloten einfache Flugzeuge mit starrem Fahrwerk und festem Propeller, so sind für die Ausbildung zum Berufs- und Linienpiloten Flugzeuge mit Einziehfahrwerk, verstellbarem Propeller und einer Ausrüstung für den Instrumentenflug erforderlich. Für die Ausbildung zum Instrumentenflug muss zusätzlich ein Verfahrensübungsgerät/Simulator vorhanden sein. Auch sollte für diese Ausbildung ein zweimotoriges Flugzeug zur Verfügung stehen.

In einem längeren Informationsgespräch mit dem Ausbildungsleiter bzw. mit einem kompetenten Mitarbeiter der Schule sollten Ihnen sowohl die in diesem Fragebogen aufgeführten, als auch Ihre eigenen Fragen ausführlich beantwortet werden. Es sollte die Möglichkeit zur Besichtigung der Schulungsflotte, der Lehrsäle sowie der übrigen Einrichtungen gegeben werden.

Das Ausbildungsspektrum der Flugschule beinhaltet folgende Kurse:

- Integrated ATPL Ausbildung
- Modulare ATPL Ausbildung
- MPL – Ausbildung zur Multiplier License
- MCC Kurs
- Typerting Kurs



Checkliste für die Auswahl von Flugschulen

Austrian Cockpit Association – der Verband für Piloten und jene, die es noch werden wollen

Allgemeine Fragen	JA	NEIN
Wird eine durchgehende Ausbildung „ab initio“ bis zum ATPL angeboten?		
Wie ist die Aufteilung zwischen Computer Based Training und Classroom Training?		
Welche Lehrunterlagen werden zur Verfügung gestellt: Bücher, Computer Based Training, etc...?		
Werden Flugzeuge mit Glasscockpit oder konventioneller Instrumentierung verwendet?		
Besteht eine Verbindung zu einer Hochschule mit der Möglichkeit eines Studiums zum Dipl.-Ing-Pilot?		
Ist ein Quereinstieg, auch mit einer ausländischen Lizenz möglich?		
Wird die zur Umschreibung ausländischer Berechtigungen erforderliche Information und Schulung angeboten?		
Besteht eine Zusammenarbeit mit anderen (auch ausländischen) Flugschulen oder Fluggesellschaften?		
Kann ein Type Rating auf einem größeren Flugzeugmuster erworben oder vermittelt werden?		
Wird ein Bewerbungsseminar angeboten?		
Werden schriftliche Informationen zum Ausbildungsablauf angeboten?		
Werden Kenntnisse über das Minimum (Test) hinaus vermittelt?		
Ist die Bezahlung der Ausbildungskosten Abschnittsweise möglich oder wird eine Vorauszahlung verlangt?		



Checkliste für die Auswahl von Flugschulen

Austrian Cockpit Association – der Verband für Piloten und jene, die es noch werden wollen

Ausbildungspläne und Schulungsablauf		JA	NEIN
Theorie	Sind die einzelnen Ausbildungsabschnitte der Theorieausbildung übersichtlich aufgeschlüsselt?		
Praxis	Sind die einzelnen Ausbildungsabschnitte der Praxisausbildung übersichtlich aufgeschlüsselt?		
Zeitvorgaben	Ist die Zeitplanung der einzelnen Ausbildungsabschnitte gut überschaubar?		
	Ist für die einzelnen Ausbildungsabschnitte genügend Zeit eingeplant? (Vergleiche mit anderen Flugschulen oder Flugschüler fragen)		
Überschneidungen	Gibt es zwischen Theorieunterricht und Praxis unerwünschte Überschneidungen?		
Anmerkungen			

Lehrpersonal	
Theorie	Anzahl der Lehrer, davon Vollzeit___ Teilzeit___ Welche Erfahrungen haben die Lehrer in ihrer jeweiligen Tätigkeit: Besitzen die Lehrer eine entsprechende Vorbildung und Fachkunde?
Praxis	Anzahl der Fluglehrer, davon Vollzeit___ Teilzeit___ Welche Erfahrungen haben die Fluglehrer in ihrer jeweiligen Tätigkeit?
Die Fluglehrer sind:	<input type="checkbox"/> Aktive Berufs- oder Linienpiloten <input type="checkbox"/> Ehemalige Linienpiloten <input type="checkbox"/> Aktive Piloten der General Aviation <input type="checkbox"/> Ehemalige Piloten der General Aviation <input type="checkbox"/> Fluglehrer ohne Erfahrung im Liniendienst oder General Aviation
	Sonstige Werdegänge und Qualifikationen:



Checkliste für die Auswahl von Flugschulen

Austrian Cockpit Association – der Verband für Piloten und jene, die es noch werden wollen

Flugzeugflotte	Entspricht die Anzahl der Flugzeuge dem Lehrgangsvolumen?	JA	NEIN
Einmotorige Flugzeuge:	Einfache Typen (festes Fahrwerk- fester Propeller)		
	Zustand:		
	Ausrüstung:		
	Anzahl:		
	Komplexere Typen (Einziehbares Fahrwerk- Verstellbarer Propeller)		
	Zustand:		
	Ausrüstung:		
	Anzahl:		
Mehrmotorige Flugzeuge:	Gewichtsklasse:		
	Typen:		
	Zustand:		
	Ausrüstung:		
	Anzahl:		
Anmerkungen			
Flugzeugflotte			
Die Wartung findet statt	<input type="checkbox"/> in einer eigenen Werft <input type="checkbox"/> in einer Vertragswerft <input type="checkbox"/> am Sitz der Flugschule <input type="checkbox"/> an einem anderen Ort		
Reparaturen	<input type="checkbox"/> werden sofort erledigt <input type="checkbox"/> gesammelt und erst mit fälligen Kontrollen durchgeführt		
Wie sind die Flugzeuge untergestellt	<input type="checkbox"/> im Hangar <input type="checkbox"/> im Freien		
Anmerkungen			



Checkliste für die Auswahl von Flugschulen

Austrian Cockpit Association – der Verband für Piloten und jene, die es noch werden wollen

Simulation				
Verfahrenübungsgerät / Simulator	<input type="checkbox"/> vorhanden <input type="checkbox"/> nicht vorhanden			
Typ:	<input type="checkbox"/> modern <input type="checkbox"/> veraltet			
Lehrmaterial				
Dokumentation und Handbücher	<input type="checkbox"/> Sind für Theorie und Praxisausbildung entsprechend dem Ausbildungsstand an der Schule erhältlich <input type="checkbox"/> müssen selbst besorgt werden			
Verwaltung			JA	NEIN
Kundenkontakt:	Werden umfassende mündliche und schriftliche Informationen über alle Themen im Zusammenhang mit der Ausbildung gegeben?			
	Besteht die Möglichkeit, einen Tag dem Unterricht beizuwohnen, evtl. bei einem Ausbildungsflug mitzufiegen?			
	Wird der Kontakt mit anderen Flugschülern befürwortet?			
Anmerkungen				
Lehrgangsgebühren und andere Kosten			JA	NEIN
Information und Dokumentation	Wird eine umfassende und detaillierte Information (mündlich und in schriftlicher Form) über die genauen Kosten der einzelnen Ausbildungsabschnitte, aufgeteilt in Theorie und Praxis, zur Verfügung gestellt?			
Umfang	Wird eine umfassende und detaillierte Information, welche Leistungen in den Lehrgangsgebühren enthalten sind und welche Kosten zusätzlich entstehen, gegeben?			
Fixe Kosten	Werden die Lehrgangskosten garantiert oder unterliegen diese während der Ausbildung eventuell Änderungen?			
Anmerkungen				



Checkliste für die Auswahl von Flugschulen

Austrian Cockpit Association – der Verband für Piloten und jene, die es noch werden wollen

Umfeld	JA	NEIN
Teeküche, sanitäre Anlagen, Restaurant / Kantine	<input type="checkbox"/> sind am Platz erreichbar <input type="checkbox"/> befriedigend <input type="checkbox"/> nicht befriedigend	
Unterkunft	Besteht die Möglichkeit zur Unterbringung an der Schule?	
	Gibt es Hilfe bei der Wohnungssuche?	
Verpflegung:	<input type="checkbox"/> in der Schule? <input type="checkbox"/> andere Möglichkeiten?	
Anmerkungen		

Viel Freude und Erfolg bei Ihrer Ausbildung wünscht Ihnen

Ihre ACA

